



VL Myrsky – Historia ja entisöinti

VL Myrsky on ainoa suomalainen sarjatuotantoon päässyt hävittäjälentokone. Se kehitettiin ja rakennettiin sotavuosina, aikoina joiden haasteellisuutta on nykyaikana vaikea ymmärtää. Koneet rakennettiin suurelta osin Tampereella Härmälässä, joskin alkuvuodesta 1944 tuotanto hajautettiin siten, että siivet tehtiin Kuorevedellä, rungot varusteltiin Linnavuoren maanpäällisissä osissa ja koneet viimeisteltiin ja koelennettiin Härmälässä. Koneet palvelivat jatkosodan viimeisinä viikkoina Tiedustelulentolaivue 12:ssa ja 16:ssa, osallistuivat Lapin sotaan ja rauhanajan palvelukseen kevääseen 1947 saakka. Koneet romutettiin vuosina 1952-1953, viimeinen Kauhavan kentän reunalta kesällä 1965. Ilmailumuseoyhdistys, Suomen Ilmavoimamuseo ja Suomen Ilmailumuseo ilmoittivat keväällä 2013 projektista, jonka tarkoitus on entisöidä VL Myrsky II -hävittäjälentokone asetettavaksi näytteille suomalaisessa ilmailumuseossa tai muussa arvolleen sopivassa paikalla. Näillä näkymin MY-14 valmistuu keväällä 2021.

Keskiviikkona 27.11.2019 klo 18-20 VL Myrsky II -entisöintiprojektin tiedottaja ja VL Myrsky - Historia ja entisöinti -julkaisujen kirjoittaja **Reino Myllymäki** kertoo konetyypin historiasta ja MY-14:n entisöinnistä Ilmailumuseoyhdistys ry:n ja Pirkanmaan Ilmailuhistoriallinen Seura ry:n järjestämässä tapahtumassa **ABC Lahdesjärven Pyynikki-kokoustilassa, os. Automiehentie 39, Tampere.**

Maksuttomaan tapahtumaan ovat kaikki tervetulleita. Tapahtumassa on arpajaisten lisäksi Ilmailumuseoyhdistyksen myyntipöytä, jossa tarjolla on Myrsky-julkaisuja ja -tuotteita sekä kiinnostavia kirjoja ja muita tuotteita. Käteinen sekä pankki- ja luottokortit käyvät maksuksi.

Tervetuloa!

Ilmailumuseoyhdistys ry
www.imy.fi
www.vlmyrsky.fi

Pirkanmaan Ilmailuhistoriallinen Seura ry
www.pihis.org