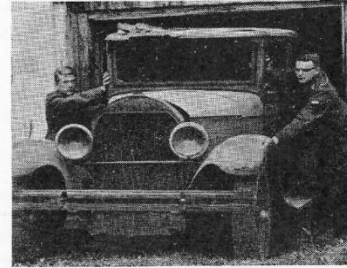
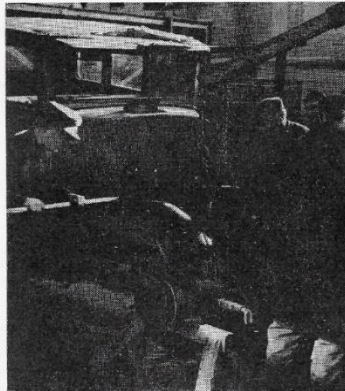


Locomobile-perinneauton esittely
Ilmavoimien Viestikillan syyskokouksessa
Ilmavoimamuseossa Tikkakoskella
9.10.2021

Ilmav VP:n AU-kurssien II/1963
oppilaskunnan edustajat
Kaarle Nordenstreng
&
Kari Tossavainen

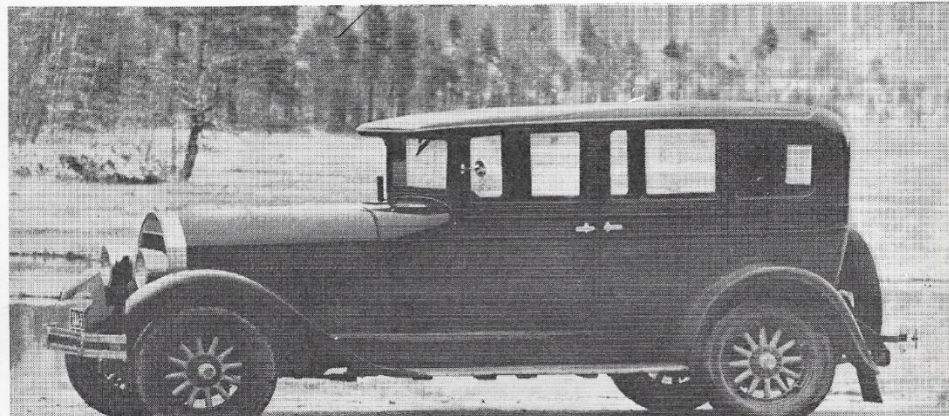
Kurssijulkaisussamme

Locomobile



- Ilmav VP:n Oppilaskunnan perintökalu
- Locomobile 8-70, Model 70-Carno
6708, 1928
- Engine number 10S-1193
- When writing refer to these numbers
- Manufactured by Locomobile Co of America
Inc. Bridgeport, Conn.
- Ostettu Suomen Autonomobilii Historialliselta
Klubilta 24. 9. 63
- Komento kuului: Auto pura ja kokoa!
- Aikaa kului 427 työtuntia
- Hoito ja käyttö kts. Locomobile-ohjesääntö

X A A - 3



Locomobile-automerkin historia

- Locomobile Company of America aloitti 1899
- Perustaja Cosmopolitan-lehden kustantaja *Walker*
- Alussa höyryajokkeja *Stanleyn veljesten* patenteilla
- Uuden omistajan asfalttimoguli *Barberin* myötä siirryttiin bensiinimoottoreihin ja tavoitteeseen ”Best built car in America”
- Maailmansodan jälkeen lama johti konkurssiin 1922
- Pesän osti General Motorsin perustaja *Durant* ja nosti Locomobilen taas USAn huippumerkiksi
- Vuoden 1928 pörssiromahdus kaatoi yhtiön 1929

Oman Locomobilimme vaiheet Suomessa

- Vuonna 1927 valmistettu auto, moottori Continental-tehtaalta, joka tunnetaan lentokonemoottoreistaan
- Tuli Suomeen 1928, ensin Helsingissä taksina, jäi kiinni Muuramessa pirtun salakuljetuksesta
- Sitten omistajana jyväskyläläinen pankinjohtaja Armas Ahlqvist, joka myi sen 1935 koneinsinööri Birger Skogsterille Mänttään, tämä muutti autoineen 1939 Hyvinkäälle ja 1952 Tampereelle
- HP-559 poistettiin rekisteristä 1958 ja vietiin Soinin romuliikkeeseen Tampereella
- Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi otti yhteyttä juuri ennen purkamisen alkua 1961, sai auton lahjaksi ja siirsi sen varastoonsa Porkkalaan

Kuorma-autokyydin jälkeen hinauksessa Tikkakoskella



Lopuksi lennoston hangaari kolmeen syyskuussa 1963



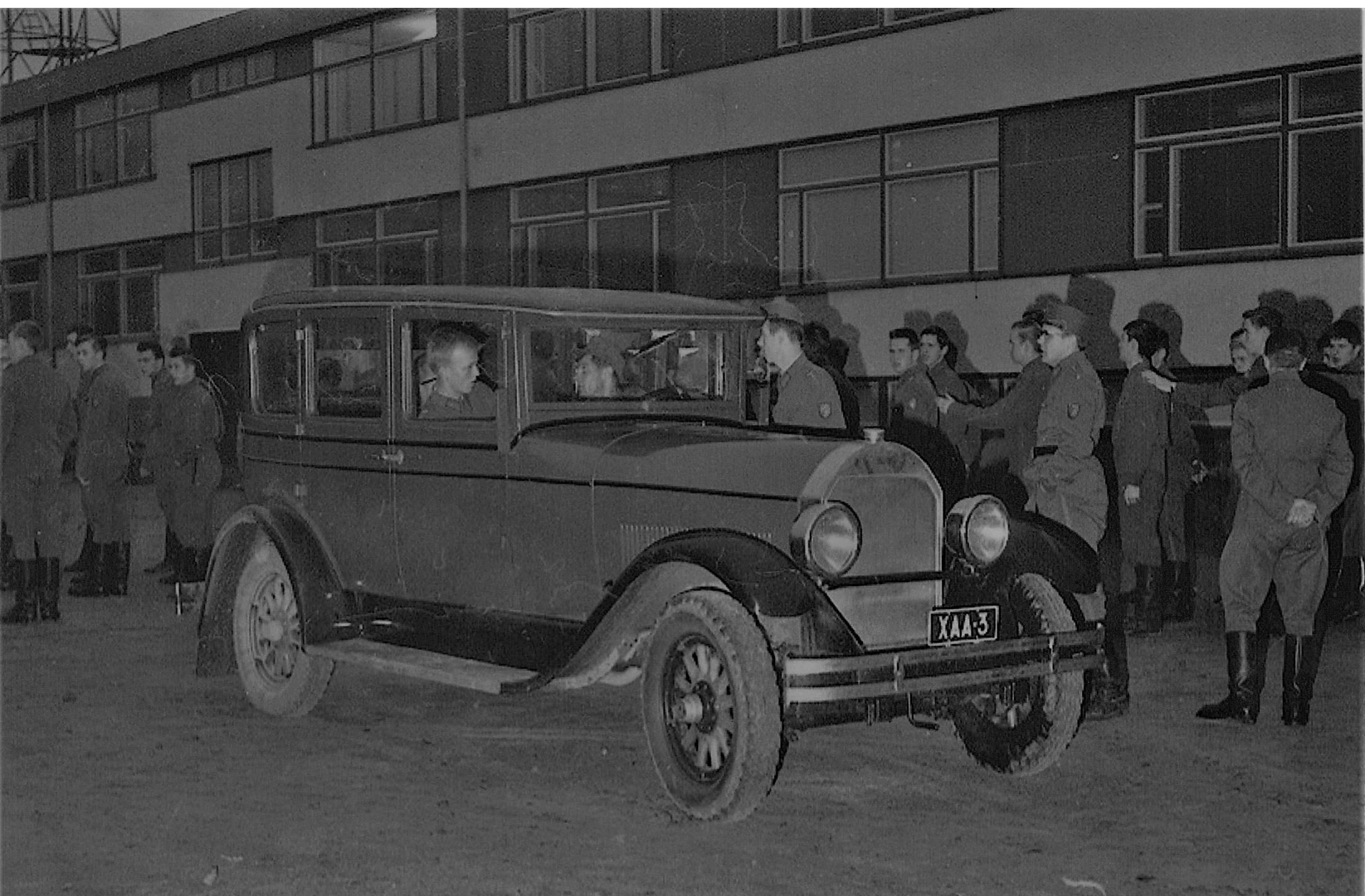
”Auto pura ja kokoa” iltatöinä kahdessa kuukaudessa



Asiantuntija-apua saatiin lentokonemekaanikoilta



Viimeisteltynä ja rekisteröitynä marraskuussa 1993



Puolustusvoimain komentajan kyyditys Helsingissä



RUOTUVÄKI

P U O L U S T U S V O I M A I N U U T I S L E H T I

N : o 21 M A R R A S K U U N 27. P : N Ä 1963

Locomobilellä Pääesikuntaan

saapui viime maanantaina puolustusvoimain komentaja. "Maha-
taako tämä myös kulkea", kysyi kenraali Simelius matkan al-
kaessa sekä perehtyi ajon aikana Ilmavoimien Viestipataljoonan
oppilaskunnan maskotin historiaan. Ruotuväki kertoo autosta
takasivullaan.

Vekarajärvi, Keurusselkä

Vekarajärven kasarmi-
alueelle tulee muuttamaan
aikanaan Karjalan Prikaati.

Puolustusvoimain komen-
taja on hiljattain vahvista-
nut sotahistoriallisen tutki-
muslaitoksen nimiehdotuk-
sen. Samassa yhteydessä on
Pioneerirykmentin tuleva
kasarmialue ristitty Keurus-
seläksi.

Karjalan Prikaatin kasar-
mialue saa nimensä saman-
nimisestä järvestä, jonka ää-
relle varuskunta tulee koho-

maan. Ehdolla oli aikanaan
myös Luujärvi, mutta siitä
luovuttiin mahdollisten ni-
mistösekaannusten välttämi-
seksi.

Ajankohtaista ei vielä ole
nimetä itse varuskuntaa,
mutta ainakin Puhkajärven
sekä Valkealan varuskunnis-
ta on keskusteltu.

Keurusselän kasarmialue
on saanut nimensä niin
ikään lähivesistön mukaan.
Tämäkin nimiehdotus on So-
tahistoriallisen tutkimuslai-
toksen tekemä.



Ei poteroita asvalttiin!



Erään auton anatomia

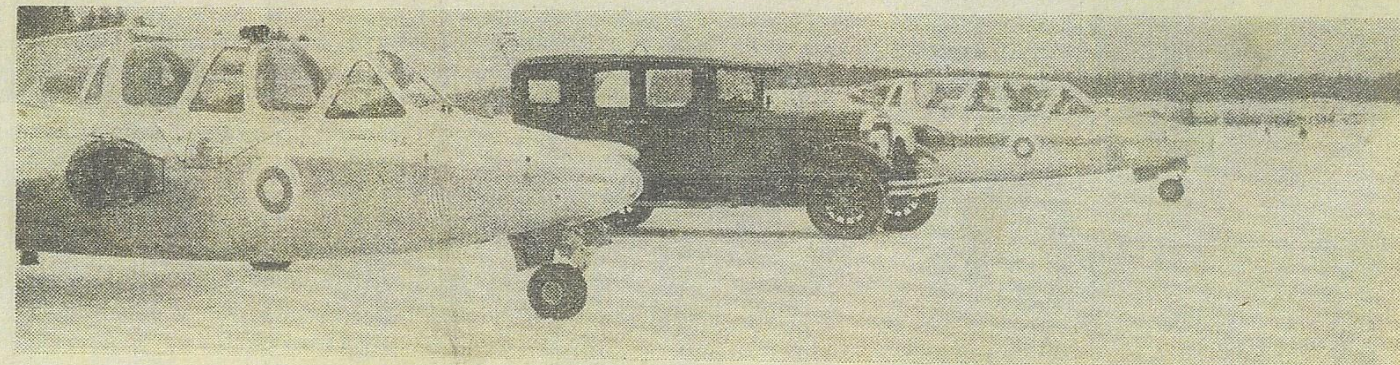
Autonkin kohtalo voi olla kova. Maahamme tuotiin vuonna 1928 suurena harvinaisuutena amerikkalainen loistoväunu Locomobile, aikansa Cadillac, jonka hinta oli 50 prosenttia kaikkia muita autoja korkeampi. Seuraavan vuoden syyskuussa se oli eräänä sateisena iltana tulossa etelästä Jyväskylään. Muuramessa, vain kymmenisen kilometriä ennen määränpäättä, poliisit suorittivat ratsian. Locomobile paljastui pirttautoksi ja takavarikoitiin valtiolle.

Perimätieto kertoo, ettei silloin Locoä murhellisempaa autoa voinut olla.

Nyt noista ajoista on kulunut kolme ja puoli vuosikymmentä. Loco:n rekisterinumero on XAA 3 (maaherran virka-auton XAA 1 ja poliisitarkastajan XAA 2). Se on maamme arvokkaimpia vanhuksia. Tietävästi ainoa liikenteessä oleva Locomobile pohjoismaissa. Se on kuljettanut puolustusvoimain komentajaa, kenraali Simeliusta kotia virkaan ja ilmavoimien komentajaa, kenraali Seevää töistä kotiin. Sen ohjesäännössä sanotaan, että sitä saadaan käyttää vain edustus- ja tempaustarkoituksiin. Lisäksi "oman varuskunnan alueella voidaan kuljettaa oppilaskunnan silmissä ansioituneita kouluttajia kotiin ja pataljoonan komentajaa upseerikerholle." Sen sijaan iltaloma-ajoihin sitä ei saa käyttää.

Se on Ilmavoimien Viestipataljoonan oppilaskunnan maskotti.

— Me istuttiin elokuun loppu-



Ilmavoimien uusinta kalustoa Luonetjärven kentällä.

di meni ohi ja me päätettiin hankkia samanlainen, kertoi oppilaskunnan puheenjohtaja korpraali Tapani Seppä.

Jokainen sai tehtäväkseen ruveta kyselemään vanhoja autoja. Kolmen viikon etsiskelyn jälkeen sopiva löytyi Automobiilihistoriallisen klubin varastosta Porkkalasta. Se oli juuri tämä Locomobile.

— Tuosta hetkestä lähtien Loco on koetellut jyväskyläläisten firmojen pitkämielisyyttä, kertoi oppilaskunnan sihteeri Kaarle Nordenstreng. Ensin eräs kuljetusliike toi sen ilmaiseksi tänne Luonetjärvelle ja sitten muut liikkeet ovat auttaneet meitä sen kunnostamisessa. Olemme käyttäneet sen parissa neljä ja puolisataa työtuntia.

Auto oli paljon huonommassa kunnossa kuin miltä aluksi oli näyttänyt. Se siirrettiin Hämeen Lennoston lentokonehalliin, missä neljän viikon ajan oli joka ilta kymmenkunta oppilasta sen kimpussa. Heistä osa oli insinöörejä ja teknikoita, joten ulkopuolista

mutta kun Locomobile vihdoin ilmestyi lokakuun loppupuolella hiukan ennen hiljaisuutta kompanian eteen liikkuen täysin omin voimin, riemu oli rajaton. Sillä ajettiin täydessä lastissa kunnia-kierroksia kasarmirakennuksen ympäri suuntavilkut heiluen.

— Auto itse ei maksanut ostettaessa kuin 200 markkaa, mutta jos olisimme joutuneet suorittamaan kaiken työn muualla sen hinta olisi kiyynnut lähemmäksi neljää tuhatta. Nyt meillä on ollut ostohinnan lisäksi kuluja ai-noastaan viidenkymmen verran. Eräs vakuutusyhtiö on lahjoittanut auton vakuutusta vastaavan summan ja eräs öljy-yhtiö ajoi vastaavan bensiniin.

— Laadimme parhaillaan Locomobile-ohjesääntöä, jossa määritellään missä autoa saa käyttää, miten sitä käytetään ja ketkä saavat käyttää, sillä emmehän voi muuten olla varmoja automme kohtalosta. Auton huolto tulee kuulumaan päivittäisiin "jyskyvuoroihin", sen kiihkoitus kiertää tuvalta tuvalle kuten muutkin



Kokelasajan tuotos: painettu ohjesääntö

LOCOMOBILE-OHJESÄÄNTÖ

(LocO)

1964

ILMAV VP:n OPPILASKUNTA

Tikkakoski 4. 5. 1964

Vahvistan tämän Locomobile-ohjesäännön käyttäntöön otettavaksi.

Ilmavoimien Komentaja
Kenraalimajuri

O SEEVE

Ilmavoimien Viestipataljoonan Komentaja
Everstiluutnantti

S HAAPANEN

SISÄLLYS

	Sivu
JOHDANTO	7
I LUKU LOCOMOBILEN MÄÄRITTELY	9
A. Rekisteritiedot	9
B. Omistussuhde	10
C. Locomobilen merkitys	10
D. Oppilaskunnan vastuu Locomobilestä ..	10
II LUKU LOCOMOBILEN LUOVUTUS	12
A. Yleistä	12
B. Kuntokoe	12
C. Luovutus	13
D. Kyyditys	13
III LUKU LOCOMOBILE-KULJETTAJAT	15
A. Valinta	15
B. Koulutus	15
1. Oppitunnit	15
2. Työnäyte	16
3. Tutkinto	16
C. Ajokortti	16
D. Kuljettajan tehtävät	17
IV LUKU LOCOMOBILEN KÄYTTÖ	18
A. Yleistä	18
B. Käyttötarkoitukset	19
1. Arvohenkilöiden kuljetus	19
2. Tempausajot	19
3. Juhlamenot	20
4. Katastrofi- ja kriisitilanteet	20
5. Ajokoulutus	20

C. Käyttö	20
1. Ajolupa	20
2. Ajokirja	21
3. Ajo	21
4. Kuljettajan toiminta	22
5. Locomobile-sisäjärjestys	23
D. Erinäisiä määräyksiä	23
1. Locomobile-ilmoitus	23
2. Locomobile-vieraskirja	24
3. Lipun käyttö	24
4. Locomobilen pysäköiminen julkiselle paikalle	24
5. Kunnia- ja saattovartiot	25
6. Kunnianosoitus Locomobilelle	25
7. Kampikäynnistys	25
8. Locomobilen vakuutus, vero ja kat-sastus	27

V LUKU LOCOMOBILEN HOITO	28
--------------------------------	----

A. Puhdistaminen	28
1. Päivittäinen puhdistus	28
2. Puhdistus ajon jälkeen	28
3. Kiilloitus	29
B. Teknillinen huolto	29
1. Yleinen huolto	29
2. Kausihuolto	30
3. Entistäminen	31
C. Locomobile-raportti	32

VI LUKU LOCOMOBILEN VALVONTA	34
------------------------------------	----

A. Yleistä	34
B. Valvojat	34
1. Kunniavalvojat	34
2. Ylivalvojat	35
3. Kenttävalvojat	35
C. Tarkastukset	35

JOHDANTO

Tämä ohjesääntö olkoon kannustava opas ja velvoittava laki. Se määrittelee ne normit, joiden varaan IlmavVP:n Oppilaskunnan Locomobile-perinne on rakennettu. Sen tarkoituksena on luoda pohja Locomobileen liittyvien perinteiden jatkuvuudelle.

Locomobile-ohjesääntö käsittää määräykset Locomobilen omistussuhteista, käytöstä, hoidosta ja valvonnasta. Sellaisissa erikoistapauksissa ja yksityiskohdissa, joista tässä ohjesäännössä ei mainita, on toimittava ohjesäännön hengen mukaisesti Locomobilen edustamat arvot ja yleiset sotilasperiaatteet huomioon ottaen.

Locomobileen sisältyy joukko oikeuksia ja velvollisuuksia. Puolustusvoimain Komentaja, kenraali Sakari Simelius on antanut Locomobilelle varauksettoman kannatuksensa. Jokaisen IlmavVP:n oppilaskunnan tulee tuntee vastuunsa Locomobile-perinteen vaalijana ja kehittäjänä sekä kaikessa tinkimättä noudattaa niitä periaatteita, jotka tässä ohjesäännössä on esitetty.

Ohjesääntötoimikunta

Upseerikokelaat K NORDENSTRENG
K PYLKKÄNEN
T SEPPÄ

I LUKU

LOCOMOBILEN MÄÄRITTELY

1. Locomobile on IlmavVP:n Oppilaskunnan perintökalu.
2. Locomobilen on hankkinut IlmavVP:n Oppilaskunta II/63 Suomen Autobiili-Historialliselta Klubilta 24. 9. 1963. Sama ikäluokka huolehti Locomobilen perusteellisesta kunnostamisesta sekä luovutti Locomobilen perintökaluksi myöhemmille IlmavVP:n oppilaskunnille tämän ohjesäännön mukaisesti vaalittavaksi.

A. REKISTERITIEDOT

3. Locomobile on katsastettu Jyväskylässä 29. 11. 1963 tunnusmerkille XAA-3.
4. Locomobilen tyyppitiedot:
 - malli 4 D Sedan 8—70/3100—28
 - korin valmistusnumero 6708
 - moottorin valmistusnumero 10S—1193
 - omapaino 1700 kg
 - käyttövoima bensiini
 - henkilövahvuus 1+4

Locomobileä kaikenlaiselta ilkevallalta. Hänen tulee joustavasti mutta kuitenkin järkkymättä estää uteliasta yleisöä tunkeutumasta liian lähelle Locomobileä.

5. Kunnia- ja saattovartiot

64. Juhlatilaisuuksien yhteydessä voidaan Locomobilelle asettaa kunniavartio. Näin tapahtuu esimerkiksi kurssijuhlien yhteydessä, jos Locomobile seisoo paikallaan juhlayleisön katseltavana.

65. Kunniavartioon kuuluu kaksi aseistamatonta miestä. He seisovat levossa Locomobilen etulyhtyjen tasalla rintamasuunta Locomobilen kulkusuuntaan päin. Vartion vaihdon suorittaa vaihdonjohtaja Vko:n mukaisesti vaihtaen yhden vartiomiehen kerrallaan.

66. Locomobilellä suoritettavien kuljetusten varmistamiseksi voidaan asettaa saattovartioita eri käskyn mukaan.

6. Kunnianosoitus Locomobilelle

67. Locomobilelle ei yleensä suoriteta kunnianosoitusta. Kunnianosoitus voidaan suorittaa juhlatilaisuuksien yhteydessä, jolloin siitä määrätään erikseen. Kunnianosoituksen suoritus tapahtuu tällöin niin kuin siitä on Sulkeisjärjestyksen Ohjesäännössä määrätty.

7. Kampikäynnistys

68. Koska Locomobilen alkuperäiseen teknilliseen varustukseen kuuluu sähköinen käynnistysjärjestelmä, tapahtu-

koon Locomobilen käynnistys yleensä sitä hyväksi käyttäen.

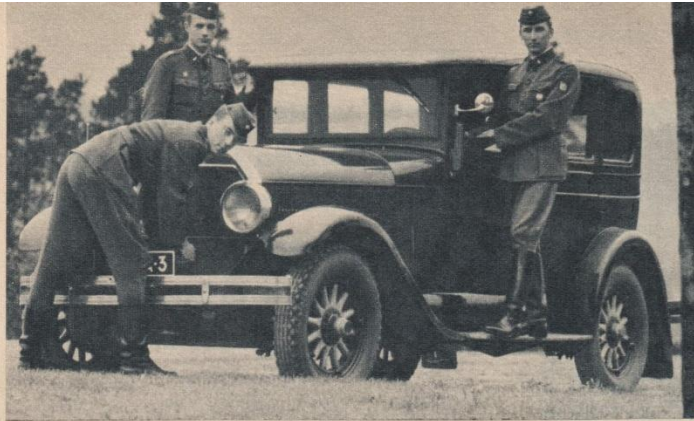
69. Locomobilen käynnistäminen kammella on sallittua ainoastaan näytösmielessä Locomobilen esittelyn yhteydessä. Kuitenkin noudatettakoon teknillisissä hätätapauksissa kampikäynnistykseen suhteen periaatetta: Hätä ei lue lakia.

70. Kampikäynnistykseen suorittaa kampikäynnistysryhmä, jonka kokoonpano on: ryhmänjohtaja, Locomobile-kuljettaja, kampikäynnistäjä, kampikäynnistäjän varamies.

71. Kampikäynnistys tapahtuu seuraavasti:

Ryhmänjohtaja komentaa: "Ryhmä — kampikäynnistysasemiin!" Tällöin ryhmänjohtaja asettuu Locomobilen vasemmalle puolelle etuosan tasalle noin kahden metrin etäisyydelle rintamasuunta Locomobileen päin. Kuljettaja asettuu omalle paikalleen Locomobilen etuistuimelle. Kampikäynnistäjän varamies ottaa kammien sen säilytyspaikasta, asettaa kammien sille kuuluvaan paikkaan moottorin kampiakselin jatkeeksi ja siirtyy kolme askelta taakse jättäen paikkansa käynnistäjälle, joka asettuu välittömästi puskurin eteen lievään haara-asentoon. Käynnistäjä asettaa vasemman kätensä, jossa tulee olla käsine, kevyesti Locomobilen oikean etulyhdyn päälle. Lievästi eteenpäin nojautuen hän tarttuu kammesta oikealla kädellään myötäotteella siten, että peukalo jää samalle puolelle kampea kuin muut sormet. Käynnistäjä ilmoittaa kampikäynnistysryhmän johtajalle olevansa valmis huutamalla: "Valmis". Kuljettaja puolestaan antaa lyhyen äänimerkin ollessaan valmis käynnistykseen. Tämän jälkeen ryhmänjohtaja komentaa: "Kammesta — käynnistä!", jolloin käynnistäjä kiertää ripeästi kammesta ja kuljettaja samanaikaisesti kytkee päälle käynnistysmoottorin. Mikäli käynnistys ei ensimmäisellä kerralla onnistu, suoritetaan uusia yrityksiä tarpeen mukaan.

Apu-lehden artikkeli lokakuussa 1964



Tässä on, Jyväskylän Harjulla, Ilmavoimien Viestipataljoonan oppilaskunnan edustusauto Locomobile, vuosimallia 1928, rekisterinumero XAA-3. Se on maailman autovalioita ja automaailman harvinaisuuksia, sillä Locomobile-tehdas on lopettanut toimintansa vuoden 1930 tienoilla. Korpraalit Markku Korkeamäki, Markku Hassinen ja Reijo Puukilainen ajoivat autovanhuksen kuvausta varten Jyväskylän Harjulle — takaperin.

EERO SAURI
HELGE HEINONEN

LOCOMOBILE

JOS eduskunnan puhemies Kauno Kleemola matkustaa joskus Luonetjärven varuskuntaan Tikkakoskelle, hän voi siellä antaa omalle autonkuljettajalleen huolelta vapaapäivän. Puhemiestä itseään kyyditään varmasti Locomobilellä. Hauskan 'Locomobile-ohjesäännön' (lyhennetään LocO) IV luvun 38. pykälässä nimittäin säädetään arvohenkilöiden kuljetuksesta seuraavaa:

"Locomobileä saa käyttää seuraavien henkilöiden kuljetukseen: Tasavallan Presidentti, muiden valtioiden päämiehet ja Suomen Tasavallan viralliset vieraat, Eduskunnan puhemies, Valtioneuvoston jäsenet, Puolustusvoimain Komentaja, kenraalit, Luonetjärven varuskunnan päällikkö, IlmavP:n entiset komentajat, IlmavP:n Oppilaskunnan entiset puheenjohtajat, kaikki Locomobile-valvojat sekä Pataljoonan Komentajan kussakin tapauksessa erikseen myöntämällä luvulla muut pataljoonan tai oppilaskunnan viralliset vieraat."

Puolustusvoimien komentaja, kenraali Sakari Simelius ja Ilmavoimien entinen komentaja, kenraalimajuri O. Seeve ovat ne arvohenkilöt, jotka tähän mennessä ovat ehtineet nauttia kunnianarvoisan Locomobilen kyydistä. Ja ovat olleet tyytyväisiä niin kuljetuksen varmuuteen kuin hitaaseen maisemavuhtiin.

Ilmavoimien Viestipataljoonan oppilaskunta II/63 on ostanut Locomobilen toista vuotta sitten Suomen Automobiili-Historialliselta Klubilta. Tämä ikäluokka myös kunnosti auton — käytti siihen 500 työtuntia — sekä loi Locomobile-perinteen.

Poikien idea oli hauska: mikä olisi mukavampi perintökalu ja maskotti kuin autovanhus jota kiilloitella. LocO sanoikin I luvun 9. pykälässä Locomobilen merkityksestä: "Locomobile yhdistää IlmavP:ssä palvelleita ikäluokkia toisiinsa. Jokainen oppilaskunta on työllään turvaamassa Locomobile-perinteen jatkuvuutta. Täten Locomobile

osaltaan ylläpitää ja vahvistaa IlmavP:n varusmiesten perinteellistä yhteenkuuluvaisuuden tunnetta."

Locomobile on tuotu maahan vuonna 1928. Se oli puolta kalliimpi ajoneuvo kuin muut aikalaisensa. Vuoden verran se palveli Helsingissä taksi-autona, mutta sitten se joutui pirtumiehille. Auto ja pirtun salakuljettajat saatiin kiinni Jyväskylän lähistöllä. Valtion huutokaupassa Locomobilen osti jyväskyläläinen johtaja A. Ahlqvist, joka taas myi sen Tampereelle. Automobiili-Historiallinen Klubi oli viimeisin omistaja ennen IlmavP:n poikien kanssa tehtyä kauppa.

Locomobilen moottorissa on kerrassaan 107 hevosvoimaa ja kahdeksan sylinteriä. Auton kori on tietyksi tilava: peräpöydällä istuu kyllä herra; sinne takaistuimelle ei tarvitse ryömä kaksinkertoin. Locomobile on maalattu tummansiniseksi, ja päivittäin se kiilloitetaan ja puhdistetaan.

— Aliupseerikurssi I/64 on jopa kaivanut oja, jotta saataisiin rahaa Locomobilen ver-

hoilemiseksi uudestaan, kertoi oppilaskunnan hallituksen jäsen Markku Korkeamäki.

Markku Korkeamäki tiesi myös, että joku amerikkalainen olisi tarjonnut Locomobilestä 30 000 mk. Autoa ei kuitenkaan myyty, vaikka oppilaskunta itse oli maksanut siitä vain 200 mk. Locomobile on perintöauto, josta ei luovuta.

Puolustuslaitoksessa on ohjesääntöjä tuhottomasti; joka tarkoitukseen. Upseerikokeilat K. Nordenstreng, K. Pylikänen ja T. Seppä ovat lisänneet ohjesääntöjä yhdellä: LocO:lla. Kenraalimajuri O. Seeve ja Ilmavoimien viestipataljoonan komentaja everstiluutnantti S. Haapanen ovat huumorintajuisesti nimikirjoituksellaan vahvistaneet tämän LocOn käytäntöön otettavaksi.

LocO on hauska juttu; siitä kannattaa lainata palasia:

"23. Sen päivän iltana, jolloin uusi oppilaskunta on perustettu, suoritetaan uuden oppilaskunnan jäsenten kyyditys Locomobilellä aliupseerikoulurakennuksen ympäri samaa reittiä, jota pitkin oppilaskunta oli edellisenä iltana vetänyt Locomobileä.

24. Uusi oppilaskunta järjestyy kyyditystä varten koulun eteen. Kyydityksen suorittajat, vähintään kaksi vanhaan oppilaskunnan jäsentä, saapuvat osaston eteen Locomobilellä ajaa, jolloin uuden oppilaskunnan puheenjohtaja kommentaa: "Huomio, katse oikeaan — päin! Kyydittäjien astuttua Locomobilestä hän tekee ilmoituksen: 'Herra NN, oppilaskunta valmiina Locomobile-kyyditystä varten.' Tämän jälkeen suoritetaan kyyditys neljän oppilaan erissä. Oppilaat astuvat Locomobileen kyydityksen johtajan komennolla: 'Locomobileen — nouse!' tehden asennon ennen Locomobileen astumista.

31. Locomobile-tutkinnon hyväksyttävästi suoritaneet Locomobile-kuljettajat saavat Locomobile-ajokortin, joka oikeuttaa heidät toimimaan Locomobilen kuljettajana. Pataljoonan Komentaja vahvistaa Locomobile-ajokortin allekirjoituksellaan.

37. Locomobilellä saa vuo-

Jatkuu sivulla 101

LOCOMOBILE ...

Jatkoa sivulta 88

sittain ajaa korkeintaan 1 200 kilometriä. Näin ollen yksi oppilaskunta saa osalleen enintään 400 ajokilometriä. Sellaisissa tapauksissa, joissa Locomobilen voidaan katsoa ratkaisevalla tavalla vaikuttavan Ilmavoimien Viestipataljoonan ja sen oppilaskunnan asemaan yleisön tietoisuudessa, voi Pataljoonan Komentaja sallia poikkeuksen tästä määräyksestä. Poikkeustapauksiksi voidaan lukea myös tämän luvun kohdan 41 sisältämät tilanteet.

41. Katastrofi- ja kriisitilanteissa Locomobileä saa käyttää maanpuolustusta tukeviin ja inhimillistä kärsimystä lieventäviin tarkoituksiin.

51. Ajon Locomobilellä on tapahtuttava arvokkaasti, nopeus on pidettävä kohtuullisena ja hyvälläkin tiellä arvokkaan hitaana. Ajossa on tarkoin noudatettava liikennesääntöjä ja yleisiä turvallisuusmääräyksiä.

55. Locomobilessä on käytädyttävä aina hillityn sotilaallisesti. Locomobilen kyydissä oltaessa on aina muistettava Locomobilen edustamat perinteet ja arvot, joita ei saa saattaa häpeään pohalla menolla ja epäsoitilaalisella esiintymisellä.

63. Locomobileä ei saa koskaan jättää julkiselle paikalle vartioimatta, vaan sen läheisyydessä on aina oltava vähintään yksi aseeton sotamies. Hänen tehtävänä on suojella Locomobileä kaikenlaiselta ikkivallalta. Hänen tulee joustavasti mutta kuitenkin järkkymättä estää uteliasia yleisöä tunkeutumasta liian lähelle Locomobileä.

69. Locomobilen käynnistäminen kammella on sallittua ainoastaan näyttömielessä Locomobilen esittely yhteydessä. Kuitenkin noudatettakoon teknillisissä hätätapauksissa kampikäynnistyksen suhteen periaatetta: hätä ei lue lakia.

70. Kampikäynnistyksen suorittaa kampikäynnistysryhmä, jonka kokoonpano on: ryhmänjohtaja, Locomobile-kuljettaja, kampikäynnistäjä, kampikäynnistäjän varamies."

Paimenkirje oppilaskunnalle lokakuussa 1995

IlmavVK
Oppilaskunnan kuraattori
FIN 41160 TIKKAKOSKI

LOCOMOBILE, OPPILASKUNNAN PERINTÖKALU

Olen Locomobilen kunniavalvojan elinikäisellä tarkastusoikeudella tutustunut ajoneuvon kuntoon viime elokuussa. Locomobile oli hävettävän huonossa kunnossa, sen hoito on ilmeisesti unohdettu jo vuosia. Tehdessäni edellisen tarkastuksen noin kymmenen vuotta sitten, ajoneuvo oli, jos ei ehken kauneimmillaan, kuitenkin hyvässä käyttöentisöidyssä kunnossa.

Viime käynnilläni totesin ajoneuvon olevan miltei raiskatun, kyljissä pahoja kolhiumia, ilmeisesti vieressä säilytettävien polkupyörien aiheuttamina, päävalot olivat poissa, ovenkahvat miten sattui, sisustuksen verhoilut revittynä jne. Päivystäjä ei osannut kertoa ajoneuvon tilanteesta eikä sen ajokirjasta, johon olisin voinut tuoreeltaan kirjoittaa kaiken huomautettavan.

Pyydän Teitä kuraattorina huolehtimaan, asemanne antaa siihen mahdollisuuden, että oppilaskunta perehtyy LocO:n (Locomobile-ohjesääntö 1964) määrittelemiin velvoitteisiin ja määräyksiin. Olen kuullut, että Keski-Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi / Keski-Suomen Kerho r.y. on kiinnostunut Locomobilen hyvinvoinnista ja uskon, että oppilaskunta voi saada tätä kautta sen tarpeellisen avun ja tieto-aidon, jota tarvitaan ajoneuvon saattamiseksi arvoiseensa kuntoon.

Olen vakuuttunut, että oikein vaalittuna Locomobile antaa sitä hoitaville varusmiehille oppia perinteistä, mielenkiintoisia kokemuksia ja mieluisia yhteenkuuluvuutta korostavia muistoja. Oma kurssini II/63 ei ainakaan unohda "Henri Locoa", itsekin ajoin sillä ensimmäisen vapputempauksemme aikana, kun Loco meni kosimaan Jyväskylän yliopiston "Susannaa", vanhaa Packardia. Kunnia oli myös kuljettaa Yrjö Massaa ja olla ratissa, kun ensi kerran loimme perinnemenot ja luovutimme ajokin seuraavalle kurssille. Soisin tulevillekin oppilaskunnan jäsenille yhtä mieluisia kokemuksia.

Toivotan arvostettavaa tulevaisuutta Locomobilelle ja sen ystäville!


Kari Tossavainen

Kunniavalvoja. Locomobile-ajokortti honoris causa sekä ajoneuvon hankkineen hallituksen että sen entistämisen toteuttaneen toimikunnan jäsenenä.

Oppilaskunnan 50-vuotistapaaminen syyskuussa 2013



Locomobilen luovutus museolle syyskuussa 2013



Miksi Locomobile?

Mitä tekemistä maassa kulkevalla historiallisella ajoneuvolla on tämän päivän ilmavoimien kanssa?

Ei suoranaisesti mitään, mutta:

1. Huomiota herättävä *tempaus*, jonkalaisia on sotilasperinteessä ympäri maailmaa.
2. Osoitus siitä, miten *vapaaehtoinen ryhmätyö* voi saada ihmeitä aikaan.
3. Muistutus siitä, miten *asevelvollisuusarmeija* voi tarjota varusmiehille virkistävää vaihtelua.